

Grisés à l'idée d'une régates vers l'île d'Yeu et ses délices, accompagnés d'un soleil bienveillant (après 6 mois avec 25 nœuds de SW...), les régatiers du 4^{ème} TPO suivaient la vedette Manon, pilotée par l'inestimable Patrice, l'équilibré Christian (PCC) et l'incontournable Thierry (assesseur/jury).

Le départ à l'anglaise, pourtant facile en apparence, laissait quelques frustrés dès le départ : l'encombrement du canal 72 par la Vendée Va'a imposait au CC un dégagement sur le 77 communiqué dans le quart d'heure avant l'envoi de la procédure.

A ce jeu, WILD SON II, ANKRISKA et BARAKA (restés sur le 72 et ses commentaires tahitiens...) moins attentifs à la Very High Frequency que d'habitude, ne se réveillaient qu'à l'éclosion (trois minutes après le départ) des spis de leurs petits camarades déjà le couteau (un Olonnois façonné par Fabien, bien sûr) entre les dents.

Après une heure de 15 nœuds d'est le vent commençait à dégringoler inexorablement vers la partie basse de l'échelle beaufort. Les bienheureux ayant dépassé la bouée des câbles (XMACHINE, SAM, BARAKA, JAMES 3) peinaient cependant pour atteindre le tandem Sablaire – Manon, ligne d'arrivée traditionnelle de nos régates semi-hauturières. Après de nombreuses heures d'efforts (gros bras de spis + barber remplacés par les ficelles de boucher en direct pour éviter la bordure dans l'eau, équipage envoyé fermement en avant du mat et sous le vent, barreur de brise « énervé » changé par une statue...) les deux winners s'avéraient être le 33 XMACHINE ou le bon « Léon Roger » et « Léontine Rafaele » faisaient marcher le plan JEPPESEN au mieux de ses possibilités nordiques... Glorieux second, SAM drivé « en silence » par Laurence et Didier tiraient le maximum du plan ANDRIEU pourtant pas avantage dans ce type de temps...

Arrivés à Port Joinville, gavé comme jamais (250 bateaux en escale sur le weekend !) les résultats étaient donnés par Christian YVAGNES et le pot donnait l'occasion de faire plus connaissance avec nos amis du CNLR emmenés par Philippe BARDIN et son célèbre EPSILON !... Malgré le drapeau en berne, la partie restauration prenait ensuite le dessus pour le plus grand bien de nos estomacs : la partie technique métrisée par Gaël CHARRUAU du CP Yeu (merci pour l'appro en 220 volt ET la carburation bien réglée du double corps VEBER...) et Guillaume RIGOT (hôtellerie gracieuse chez l'habitant... !), les improvisés cuisinés du jour (Patrice, Rafaele, Léane, Philippe) commençaient le ballet saucisses / crêpes / moutarde apprécié par tous ! Une petite incursion vers l'Escadrille permettait ensuite aux néophytes (Adrien et Léane) de découvrir les trésors non cachés de Port Joinville.

La troisième manche du Championnat de Vendée démarrait le lendemain vers 8 heures par les inscriptions à la cabane habituelle : Patrice, impérial, assurait cette tâche avec la sérénité d'un vieux routier organisé : imprimante personnelle, terminal de paiement, ordinateur, papiers administratifs et le sourire malgré une nuit courte : Guillaume et lui ont consacré une partie avancée de la soirée du vendredi pour empiler les fichiers GRIB + ceux du courant avec fonds cartographiés pour nous concocter un parcours réduit : le départ depuis Mayence en direction des câbles allait donner lieu à un aller-retour « pétolesque » entre ligne de départ (0,7 mille dans un sens) et ligne de départ (0,7 mille dans l'autre).

Après quelques heures à contempler les vitesses respectives de nos canottes avec celles des méduses scotchées le long de la coque et à envoyer quelques coups de fils « incitatifs » au CC pour qu'il mette fin à la farce, tout le monde rentrait à Port Joinville ou vers leurs ports respectifs...

Le retour dans l'après-midi du samedi des « survivants » (XMACHINE, JAMES 3, 7 SPIRIT) au moteur, accompagnés avec bienveillance par la Manon, clôturait ce weekend estival... La remise des prix et le

pot du dimanche midi dans une excellente ambiance (merci à Jean François pour son imitation amicale de qui vous savez...) permettait à chacun de refaire sa course !

BIEN

- Le nombre de concurrents : 23 inscrits !
- L'échange avec nos amis Rochelais du CNLR,
- L'accueil à Port Joinville.

MERCI

- Aux locaux Gaël, Guillaume et le Colibri team pour leur amical soutien logistique !
- A Patrice pour son immense travail aidé par Christian et Thierry.
- A Éric de BARAKA pour nous avoir donné envie de déguster des huitres dans l'Anse des Corbeaux...

ILS ONT DIT

- Alain DANA de ONE FOR ME : ce « fut » une bonne régates...
- Laurence « SAM » toujours affutée : « un CC devrait être au milieu des coureurs et non pas à 3 milles... »
- Alain DANA « MILLE SABORDS » et sa suggestion du jour : embarquer une grosse bouée et mouillage aurait permis de faire une arrivée anticipée ?

- Prochain régates : hors TPO le PATAGOS le 26 mai -